



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород  
603952 АФТН УВВУЗЬВД  
тел.: (831) 283-04-12  
mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

10.07.2025 № 52.04-12/345

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям предприятий  
железнодорожного транспорта

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, МТУ Ространснадзора по ПФО доводит до Вашего сведения информацию о допущенном нарушении безопасности движения:

**1. Обстоятельства произошедшего:**

12 апреля 2025г., в 22:47 минут на перегоне Матанцы-Гирсово Горьковской железной дороги, светофор сигнальной установки ЛФ начал сигнализировать запрещающим показанием, при свободности блок-участка от подвижного состава.

В 23 часа 00 минут при выполнении регламента проследования проходного светофора с запрещающим показанием, машинист эксплуатационного локомотивного депо Лянгасово Горьковской дирекции тяги Огородников А.С., в составе грузового поезда № 3109 (57 вагонов, вес 3071 т) под первым по ходу движения вагоном на 18 км 1 пк выявил излом рельса по левой нити с раскрытием 5 мм в зоне стыка, сваренного алюминотермитным способом.

**2. Последствия:**

В результате излома рельса схода подвижного состава нет, условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей природной среде и экологии не нанесен, пострадавших и погибших нет, утраты груза нет, повреждения имущества физических и юридических лиц не допущено. Повреждений элементов инфраструктуры нет.

Продолжительность перерыва движения поездов на перегоне Матанцы - Гирсово составила 1 час 56 минут.

**3. Причина нарушения безопасности движения:**

Причиной излома рельса нарушение технологии сварки и обработки рельсового стыка при проведении алюминотермитной сварки сварщиком ООО «Магистраль-Т» Татарским А.Н.

**4. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии**



**с Положением о расследовании:**

В соответствии с требованиями пункта 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное событие классифицировано как излом рельса под железнодорожным подвижным составом и отнести по учету и ответственности за ООО «Магистраль-Т».

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: [mtu\\_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru).

Заместитель начальника Управления



С.Г. Абанин

